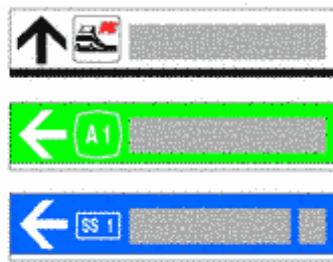


## Segnali di direzione

Figure II.248, II.249, II.250 Art. 128



**Figura II 248 Art. 128**

### SEGNALE DI DIREZIONE URBANO

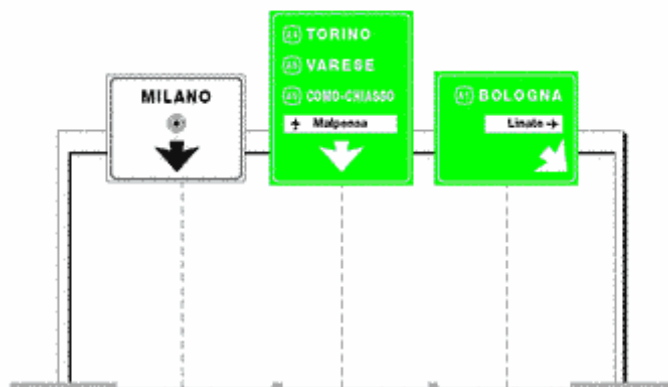
Nel segnale può essere inserito un simbolo fra quelli di cui alle figure da II 100 a II 231 o il numero strada. Questi sono posti sempre fra la freccia e il nome e deve comunque essere inserita la distanza in km (senza sigla km) dopo il nome, nel caso di avvio a località extraurbana.



**Figura II 249 Art. 128**

### SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANO

Nel segnale può essere inserito un simbolo fra quelli di cui alle figure da II 100 a II 231 o il numero strada. Questi sono posti dalla parte opposta a quella della freccia. La cifra indicante la distanza espressa in chilometri (senza sigla km) deve sempre seguire il nome della località ed è obbligatoria.



**Figura II 250 Art. 128**

### SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE

Figure II.251, II.252 Art. 128



**Figura II 251 Art. 128**

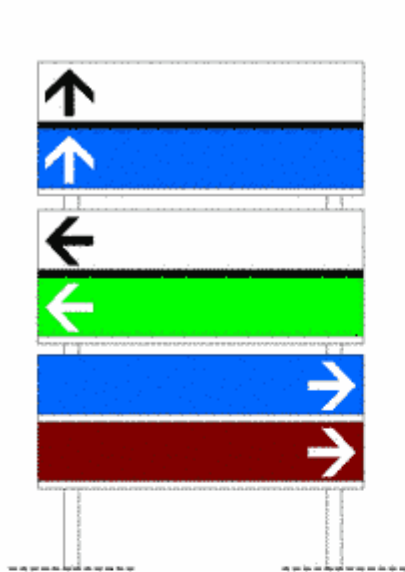
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE



**Figura II 252 Art. 128**

SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE CON LE MODALITÀ PER L'UTILIZZO DELLE SINGOLE CORSIE

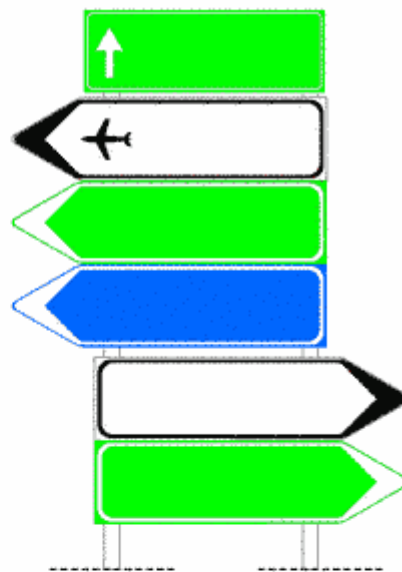
Figure II.253, II.254, II.255 Art. 129



**Figura II 253 Art. 128**

GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO URBANO MONOFILARE

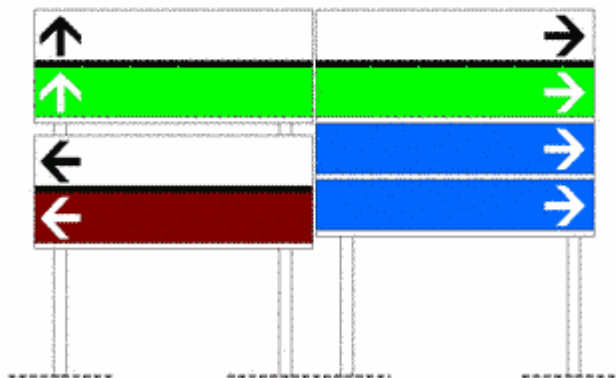
È il raggruppamento razionale dei cartelli facenti parte di una unica postazione nell'area della intersezione urbana o su isole di traffico.



**Figura II 254 Art. 128**

GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO EXTRAURBANO

È il raggruppamento razionale dei cartelli facenti parte di una unica postazione nell'area della intersezione extraurbana.



**Figura II 255 Art. 128**

GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO URBANO BIFILARE

Se i segnali di direzione sono in numero eccessivo conviene sempre frazionarli in gruppi più piccoli con frecce omogeneamente dirette verso la stessa direzione e disposti in posizione contigua o nei punti più appropriati della intersezione.